

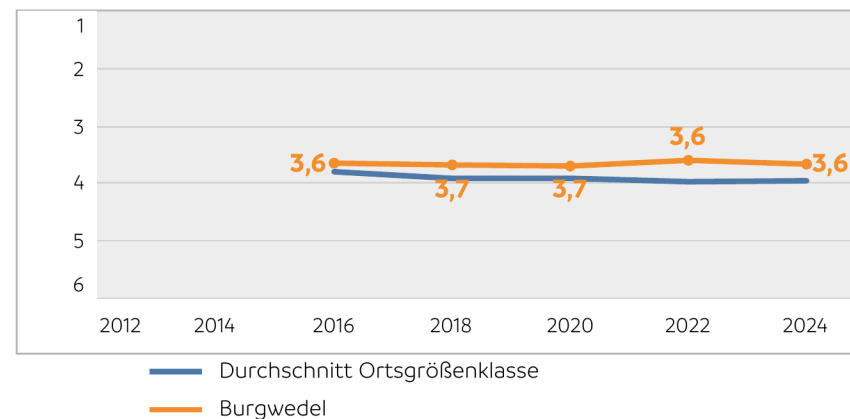
# Burgwedel

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,6**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **85 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 2 Fahren im Mischverkehr mit Kfz
- 3 Sicherheitsgefühl

### Schwächen

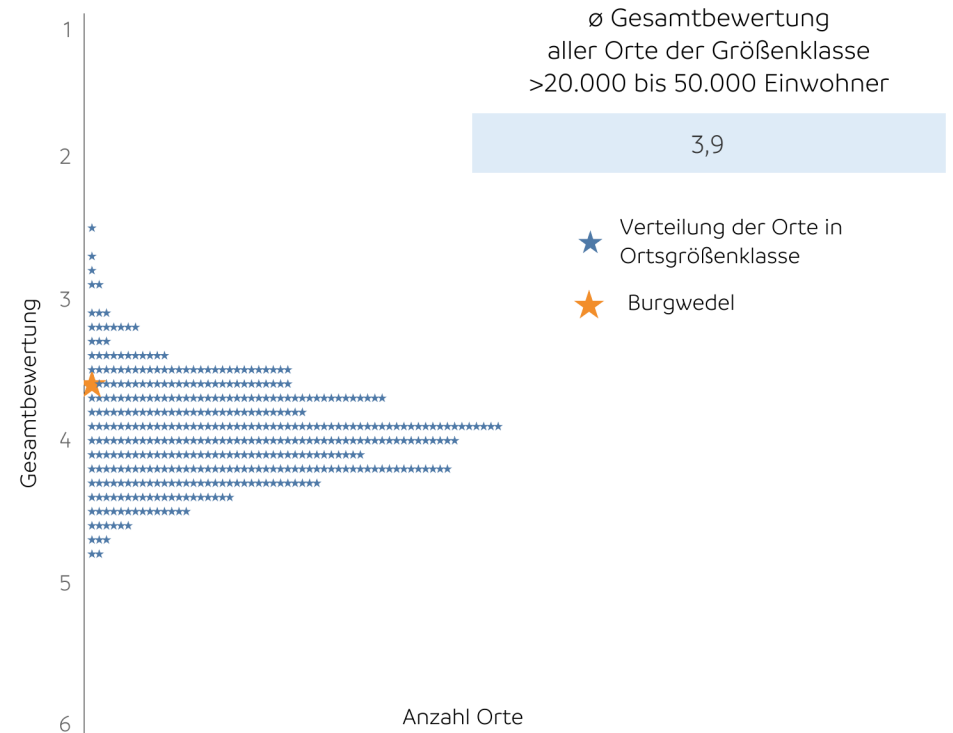
- 1 Wegweisung für Radfahrer
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

## Überblick Burgwedel

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Anzahl Teilnahmen                  | 54               |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>       | 3,6              |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 85 von 429 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 9 von 59 Orten   |
| Vergleich zu 2022                  | Konstant         |

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,4 |
| zügiges Radfahren                      | 2,8 |
| Radfahren für Alt und Jung             | 2,8 |
| Spaß oder Stress                       | 2,9 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 3,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,4 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,4 |
| Abstellanlagen                         | 3,5 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,5 |
| Medienberichte                         | 3,6 |
| Sicherheitsgefühl                      | 3,6 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 3,7 |
| Konflikte mit Kfz                      | 3,8 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 3,8 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 3,9 |
| Reinigung der Radwege                  | 3,9 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 3,9 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,9 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,0 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 4,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,2 |
| Breite der Radwege                     | 4,4 |
| Führung an Baustellen                  | 4,5 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 4,6 |

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | +0,9 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | +0,6 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,6 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 0,5  |
| Spaß oder Stress                       | 0,5  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,5  |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,4  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,4  |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen     | 0,4  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,4  |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,4  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,4  |
| Abstellanlagen                         | 0,3  |
| Medienberichte                         | 0,3  |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,3  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,3  |
| Breite der Radwege                     | 0,3  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,3  |
| Radfahren für Alt und Jung             | 0,3  |
| zügiges Radfahren                      | 0,2  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,2  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,2  |
| Werbung für das Radfahren              | 0,1  |
| Führung an Baustellen                  | 0,1  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,1 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,7 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradförderung in letzter Zeit wird 0.9 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns ... |                                                                      | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                         | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|             |                                                                      | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                         |     |                    |
| 1           | ... macht Radfahren Spaß.                                            | 7%              | 35% | 26% | 19% | 11% | 0%  | 0%              | 2%   | ... ist Radfahren Stress.                                                               | 2,9 | 3,4                |
| 2           | ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.      | 6%              | 22% | 22% | 28% | 19% | 2%  | 0%              | 2%   | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.                                     | 3,4 | 3,8                |
| 3           | ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.                    | 19%             | 28% | 17% | 19% | 13% | 2%  | 2%              | 2%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).              | 2,8 | 3,1                |
| 4           | ... wird viel für das Radfahren geworben.                            | 2%              | 9%  | 30% | 17% | 30% | 11% | 0%              | 2%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                       | 4,0 | 4,1                |
| 5           | ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 2%              | 9%  | 30% | 35% | 9%  | 4%  | 9%              | 2%   | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 3,6 | 3,9                |

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

|    | Bei uns ...                                                                         | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |                                                                         | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
|    |                                                                                     | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |                                                                         |     |                              |
| 6  | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 9%              | 30% | 24% | 9%  | 15% | 11% | 2%                 | 0%   | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,2 | 4,1                          |
| 7  | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 0%              | 11% | 9%  | 24% | 24% | 9%  | 19%                | 4%   | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 4,1 | 4,6                          |
| 8  | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 0%              | 17% | 28% | 15% | 20% | 17% | 4%                 | 0%   | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,9 | 4,2                          |
| 9  | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.                   | 0%              | 11% | 13% | 28% | 15% | 17% | 6%                 | 11%  | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.     | 4,2 | 4,5                          |
| 10 | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 0%              | 20% | 19% | 17% | 28% | 9%  | 7%                 | 0%   | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 3,9 | 4,1                          |

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns ... |                                                                                             | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | Ø                                                                           | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|             |                                                                                             | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |                                                                             |                    |     |
| 11          | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.                                                 | 2%              | 13% | 33% | 30% | 19% | 4%  | 0%              | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.                              | 3,6                | 4,2 |
| 12          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.                  | 7%              | 22% | 22% | 33% | 7%  | 2%  | 6%              | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.  | 3,2                | 3,6 |
| 13          | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.                 | 6%              | 6%  | 21% | 38% | 19% | 6%  | 6%              | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 3,8                | 4,2 |
| 14          | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                             | 6%              | 23% | 25% | 21% | 23% | 4%  | 0%              | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.             | 3,4                | 4,0 |
| 15          | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                      | 0%              | 11% | 32% | 23% | 9%  | 4%  | 21%             | ... werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 3,5                | 3,8 |
| 16          | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 4%              | 17% | 17% | 32% | 26% | 4%  | 0%              | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 3,7                | 4,3 |
| 17          | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.          | 4%              | 13% | 21% | 34% | 13% | 13% | 2%              | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 3,8                | 4,4 |

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| Bei uns ... |                                                                                         | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                             |     | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------|
|             |                                                                                         | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                             |     |     |                    |
| 18          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.      | 4%              | 4%  | 13% | 27% | 31% | 19% | 2%              | 0%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.                                            | 4,4 | 4,6 |                    |
| 19          | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.                              | 4%              | 15% | 13% | 23% | 23% | 21% | 0%              | 0%   | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,1 | 4,3 |                    |
| 20          | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                    | 4%              | 15% | 33% | 25% | 17% | 4%  | 2%              | 0%   | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,5 | 3,8 |                    |
| 21          | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.               | 2%              | 6%  | 10% | 23% | 31% | 23% | 6%              | 0%   | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,5 | 4,6 |                    |
| 22          | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 2%              | 4%  | 29% | 25% | 13% | 12% | 13%             | 2%   | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.   | 3,9 | 4,3 |                    |

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

|    | Bei uns ...                                                                                            | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft nicht zu | k.A. |                                                                                                      | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
|    |                                                                                                        | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                 |      |                                                                                                      |     |                    |
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 27%             | 37% | 15% | 12% | 6%  | 4%  | 0%              | 0%   | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                   | 2,4 | 2,7                |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 15%             | 37% | 19% | 12% | 13% | 4%  | 0%              | 0%   | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                         | 2,8 | 3,1                |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.                  | 12%             | 13% | 19% | 10% | 10% | 2%  | 23%             | 12%  | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 3,0 | 3,0                |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 2%              | 15% | 19% | 13% | 31% | 10% | 10%             | 0%   | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.                           | 3,9 | 3,3                |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 6%              | 0%  | 8%  | 12% | 21% | 25% | 12%             | 17%  | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.                                         | 4,6 | 4,5                |

## Detailtabellen für Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| Bei uns ... |                                                                                                                 | Schulnotenskala |     |     |     |     |     | trifft<br>nicht zu | k.A. |                                                                                                               | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
|             |                                                                                                                 | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   |                    |      |                                                                                                               |     |                              |
| 1           | ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.                                 | 0%              | 15% | 38% | 25% | 19% | 2%  | 0%                 | 0%   | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.                                                                | 3,5 | 3,9                          |
| 2           | ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.                                         | 2%              | 15% | 27% | 25% | 19% | 10% | 2%                 | 0%   | ... wird meistens zu eng überholt.                                                                            | 3,7 | 4,5                          |
| 3           | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                          | 8%              | 23% | 35% | 21% | 2%  | 4%  | 8%                 | 0%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.                                                        | 3,0 | 2,9                          |
| 4           | ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).          | 2%              | 10% | 8%  | 19% | 38% | 12% | 10%                | 2%   | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.                                      | 4,3 | 4,4                          |
| 5           | ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“). | 4%              | 10% | 25% | 19% | 17% | 12% | 12%                | 2%   | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 3,8 | 4,2                          |

## Burgwedel (54 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima           | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress                     | 2,5  | 2,9  | 3,0  | 2,8  | 2,9  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer     | 3,3  | 3,5  | 3,4  | 3,2  | 3,4  |
| Radfahren für Alt und Jung           | 2,7  | 3,2  | 2,6  | 2,8  | 2,8  |
| Werbung für das Radfahren            | 4,0  | 3,4  | 3,8  | 3,6  | 4,0  |
| Medienberichte                       | 3,7  | 3,4  | 3,6  | 3,4  | 3,6  |
| Stellenwert des Radfahrens           | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer       | 4,1  | 4,2  | 4,1  | 4,1  | 4,2  |
| Fahrradförderung in letzter Zeit     | 4,0  | 3,8  | 3,2  | 3,4  | 3,2  |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen   | 4,5  | 4,4  | 4,6  | 4,2  | 4,1  |
| Reinigung der Radwege                | 3,8  | 3,9  | 4,1  | 3,8  | 3,9  |
| Winterdienst auf Radwegen            | 3,7  | 3,7  | 3,8  | 3,8  | 3,9  |
| Sicherheit beim Radfahren            | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,9  | 4,1  | 4,1  | 4,0  | 3,7  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 4,6  | 4,4  | 4,3  | 4,0  | 3,8  |
| Fahrraddiebstahl                     | 4,1  | 3,7  | 3,7  | 3,6  | 3,5  |
| Hindernisse auf Radwegen             | 3,6  | 3,6  | 3,6  | 3,5  | 3,4  |
| Konflikte mit Fußgängern             | 3,3  | 3,4  | 3,3  | 3,3  | 3,2  |
| Konflikte mit Kfz                    | 3,9  | 3,8  | 3,8  | 3,7  | 3,8  |
| Sicherheitsgefühl                    | 3,4  | 3,7  | 3,8  | 3,6  | 3,6  |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Verschlechterung |                 |
|                  | < - 0,3         |
| Konstant         |                 |
|                  | - 0,2 bis - 0,3 |
| Verbesserung     |                 |
|                  | +/- 0,1         |
|                  | + 0,2 bis + 0,3 |
|                  |                 |
|                  | > + 0,3         |

## Burgwedel (54 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren                 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Breite der Radwege                     | 4,3  | 4,5  | 4,5  | 4,2  | 4,4  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,2  | 4,4  | 4,1  | 3,8  | 4,1  |
| Abstellanlagen                         | 3,3  | 3,6  | 3,6  | 3,5  | 3,5  |
| Führung an Baustellen                  | 4,4  | 4,1  | 4,4  | 4,3  | 4,5  |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 3,4  | 3,8  | 3,8  | 4,2  | 3,9  |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz        | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,0  | 2,1  | 2,3  | 2,3  | 2,4  |
| zügiges Radfahren                      | 2,1  | 2,2  | 2,5  | 2,6  | 2,8  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0  | 3,2  | 3,2  | 2,8  | 3,0  |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,4  | 3,2  | 3,6  | 3,4  | 3,9  |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,2  | 5,1  | 5,0  | 4,8  | 4,6  |

Differenz zur letzten Bewertung

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Verschlechterung |                 |
|                  | < - 0,3         |
| Konstant         |                 |
|                  | - 0,2 bis - 0,3 |
| Verbesserung     |                 |
|                  | +/- 0,1         |
|                  |                 |
|                  | + 0,2 bis + 0,3 |
|                  |                 |
|                  | > + 0,3         |

## Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,88 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,87 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,86 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,86 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,85 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,84 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,82 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,79 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,79 |
| Abstellanlagen                         | 0,75 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,75 |
| Führung an Baustellen                  | 0,73 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,69 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,67 |
| Wegweisung                             | 0,63 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,63 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | 0,60 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,59 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,56 |
| Medienberichterstattung                | 0,54 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,27 |

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,05  |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,03  |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,02  |
| Reinigung der Radwege                  | 0,01  |
| Medienberichterstattung                | 0,00  |
| Führung an Baustellen                  | 0,00  |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,01 |
| Abstellanlagen                         | -0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,02 |
| Konflikte mit Kfz                      | -0,02 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,03 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,03 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | -0,03 |
| Wegweisung                             | -0,03 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,03 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,04 |
| Aktionen und Kampagnen                 | -0,04 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,09 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer         | -0,11 |
| Überwachung von Falschparkern          | -0,11 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,12 |

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach dem Index des Orts

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

|    |                                                       | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1  | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 69%     | 25%          | 6%             | 0%        | 0%   | 0,88  | 0,89                           |
| 2  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                  | 20%     | 45%          | 18%            | 18%       | 0%   | 0,56  | 0,60                           |
| 3  | Medienberichterstattung                               | 16%     | 43%          | 27%            | 14%       | 0%   | 0,54  | 0,53                           |
| 4  | Überwachung von Falschparkern                         | 31%     | 31%          | 29%            | 6%        | 2%   | 0,63  | 0,75                           |
| 5  | Reinigung der Radwege                                 | 43%     | 53%          | 2%             | 2%        | 0%   | 0,79  | 0,78                           |
| 6  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..          | 20%     | 41%          | 22%            | 8%        | 10%  | 0,60  | 0,71                           |
| 7  | Winterdienst auf Radwegen                             | 59%     | 37%          | 2%             | 2%        | 0%   | 0,84  | 0,81                           |
| 8  | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen                  | 65%     | 31%          | 2%             | 2%        | 0%   | 0,86  | 0,90                           |
| 9  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr   | 43%     | 43%          | 10%            | 4%        | 0%   | 0,75  | 0,78                           |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr  | 63%     | 31%          | 4%             | 2%        | 0%   | 0,85  | 0,87                           |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen                        | 65%     | 31%          | 0%             | 2%        | 2%   | 0,87  | 0,88                           |

## Burgwedel (54 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

|    |                                                 | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|----|-------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                | 29%     | 41%          | 22%            | 4%        | 4%   | 0,67  | 0,70                           |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen              | 57%     | 35%          | 6%             | 2%        | 0%   | 0,82  | 0,85                           |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 63%     | 35%          | 0%             | 2%        | 0%   | 0,86  | 0,85                           |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder              | 33%     | 57%          | 8%             | 0%        | 2%   | 0,75  | 0,77                           |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen           | 43%     | 33%          | 22%            | 2%        | 0%   | 0,73  | 0,73                           |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 41%     | 35%          | 10%            | 12%       | 2%   | 0,69  | 0,64                           |
| 18 | Zügle und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 47%     | 41%          | 10%            | 0%        | 2%   | 0,79  | 0,82                           |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen  | 16%     | 43%          | 29%            | 4%        | 8%   | 0,59  | 0,71                           |
| 20 | Wegweisung                                      | 26%     | 46%          | 20%            | 8%        | 0%   | 0,63  | 0,66                           |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih      | 4%      | 16%          | 37%            | 41%       | 2%   | 0,27  | 0,37                           |



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>