

# „Wunschzettel“ des ADFC Burgwedel für das Burgwedeler Mobilitätskonzept 2024

## A Allgemeines

**Unfallstatistik** auch speziell für Pedelecs

**Radschulwegpläne** von allen Burgwedeler Schulen, Umfragen bei Schülern/Eltern

**Reduzierung des innerörtlichen Autoverkehrs**, zumindest erträglicher gestalten  
Tempo 30 auch durch bauliche Maßnahmen, z.B. kein Durchgangsverkehr in GBW

**Radwege mindestens in Normbreite**

besonders z.B. Hannoversche Str. (K 113) nach Süden,

**Wegweiser** an Radrouten, Knotenpunktsystem

**Drängelgitter** auch für Lastenräder und Anhänger passierbar,

z.B. bei der Einmündung Eichenweg/Bahnhofstr reicht ein einfacher Poller

**Keine Geisterfahrer**, entsprechende Beschilderung

**Unterhaltung der Radwege:**

Winterdienst, bessere Absprache zwischen Straßenmeistereien; Herstdienst

Bäume (Kopfweiden) zurückschneiden

Schadhafte Stellen statt ausschildern schneller ausbessern

Asphaltierte Radspuren neben Kopfsteinpflaster

**Mehr Abstellmöglichkeiten** im öffentlichen Raum und auf privaten Grundstücken

## K Konkretes

**Kreuzungen** für Fuß- und Radverkehr sicherer gestalten

GBW: Kokenhorst, Pestalozzistr, Burgdorferstr, Rossmann, Dangers

FBG: L 310 / L 381

**Querungen** an Ortseingängen bauen bzw nachbessern

FBG L 310 ost                      FBG L 381 süd

THÖ K 117 west

**Radwege in Nachbarkommunen** abseits Autoverkehr

GBW – Neuwarmbüchen

GBW – Isernhagen HB

GBW – Schillerslage

FBG – Celle

Anbindung an Radschnellwege BDF-H und LHG-H

**Radwege zwischen den Ortsteilen**

ENG – Lahberg                      KBW – Heidewinkel                      KBW – THÖ

GBW – KBW am Bahndamm und Verlängerung Schützenplatz

## P Priorisierung

1) Sicherheit            2) Unfallschwerpunkte            3) Radschulwege